

TANK CARE

Filtri sul Ritorno

RA



INDICATORE

DI INTASAMENTO

Un indicatore visivo od elettrico permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante.

La predisposizione per il montaggio dell'indicatore è standard.

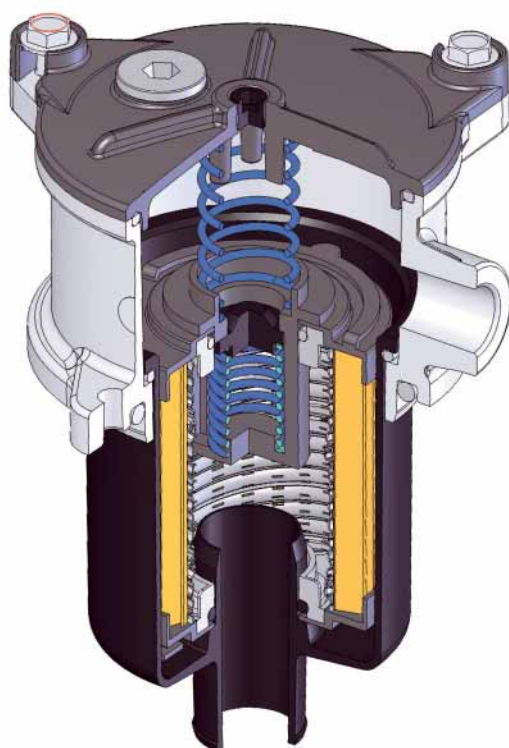


TAPPO DI CARICO

Il tappo di carico (opzionale) permette di filtrare l'olio nelle fasi di riempimento e di rabbocco.

PRATICITA' NELLA SOSTITUZIONE

Il fondello superiore è dotato di maniglia per l'estrazione di elemento filtrante e contenitore, permettendo una facile rimozione dell'elemento ed una completa pulizia del contenitore.



ASSENZA

DI TRAFILAMENTI

Il cerchietto inferiore con O-ring incorporato assicura una tenuta perfetta tra elemento filtrante e contenitore.

MATERIALI

Camera e coperchio:
Legia di alluminio

Contenitore:
Poliammide per FRA21-31-32-33-41
Acciaio zincato per FRA11-51-52-53

Valvola di bypass:
Poliammide

Tenute:
NBR Nitrile

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max di esercizio:
300 kPa (3 bar)

Di prova:
500 kPa (5 bar)

Di scoppio:
1 MPa (10 bar)

Differenziale di collasso
dell'elemento filtrante (ISO 2941): 300 kPa (3 bar)

VALVOLA DI BY-PASS

Pressione differenziale di apertura:
170 kPa (1,7 bar) +/-10%

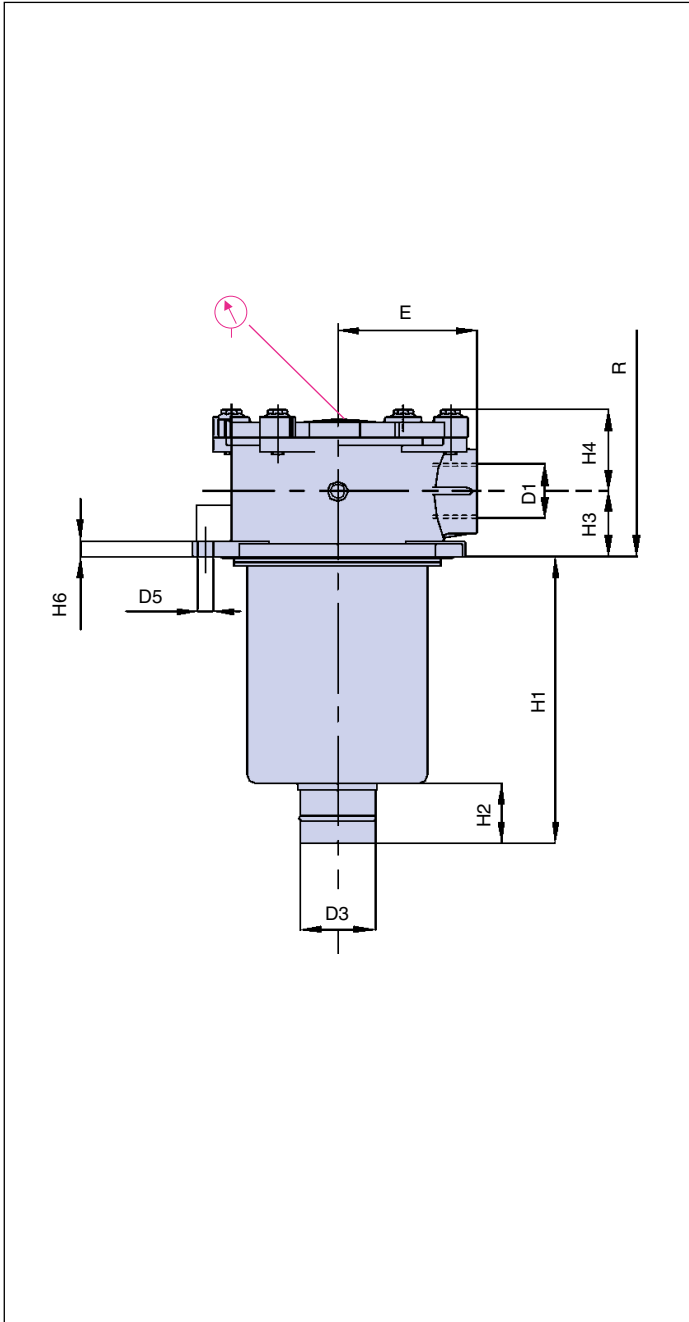
TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

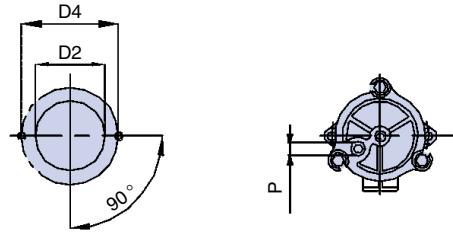
COMPATIBILITA' (ISO 2943:1999)

Totale con i fluidi del tipo: HH-HL-HM-HR-HV-HG
(secondo ISO 6743/4)
Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.

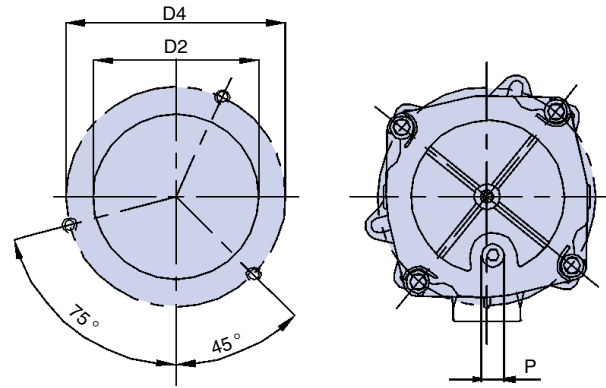
DISEGNO DIMENSIONALE



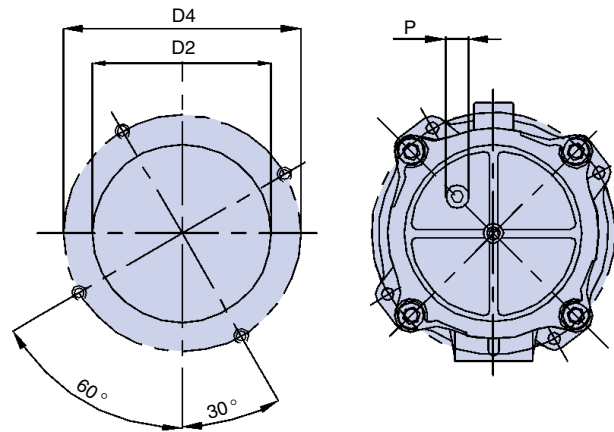
FRA 11 - 21 - 31 - 32 - 33



FRA 41



FRA 51 - 52 - 53

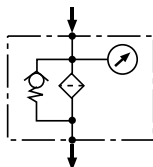
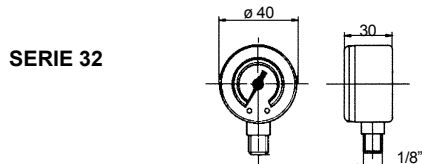
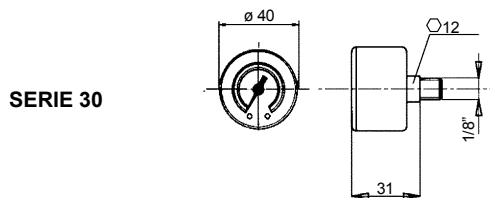


DIMENSIONI E PESI

CORPO FILTRO

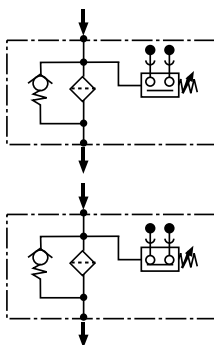
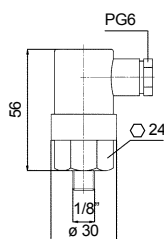
	D1	min D2	max D2	D3	D4	D5	E	H1	H2	H3	H4	H6	P	R	kg
FRA11	3/8"	50	50	12	80	6,5	40	59	16	12	33	9	1/8"	90	0,30
FRA21	1/2"	67	68	24	90	6,5	50	80	20	22	33	9	3/8"	120	0,45
FRA31	1/2" - 3/4"	89	90	28	115	9	67	102	25	28	47	10	3/8"	150	0,80
FRA32	3/4" - 1"	89	90	28	115	9	67	150	25	28	47	10	3/8"	190	0,95
FRA33	3/4" - 1"	89	90	40	115	9	67	234	30	28	47	10	3/8"	270	1,10
FRA41	1" - 1 1/2"	126	131	40	175	10,5	95	248	50	35	56	13	1/2"	289	2,10
FRA51	1 1/4" - 1 1/2"	174	180	50	220	10,5	115	178	50	55	69	13	1/2"	250	3,10
FRA52	1 1/2" - 2" - 2 1/2"	174	180	63,5	220	10,5	115	240	50	55	69	13	1/2"	315	3,60
FRA53	1 1/2" - 2" - 2 1/2"	174	180	63,5	220	10,5	115	285	50	55	69	13	1/2"	355	4,10

INDICATORI DI INTASAMENTO



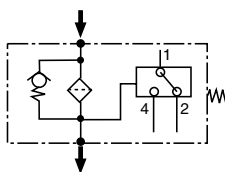
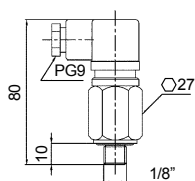
**Serie 30 (attacco posteriore)
e Serie 32 (attacco radiale):**
manometro, scala
0 - 600 kPa (0 - 6 bar)

SERIE 80 E 81



**Serie 80 (contatti N.A.)
e serie 81 (contatti N.C.):**
pressostato,
max 220 Vca 50-60 Hz
max 0,5A resistiva,
0,25A induttiva
potenza commutabile 100VA,
taratura 150 kPa (1,5 bar) protezione IP65.

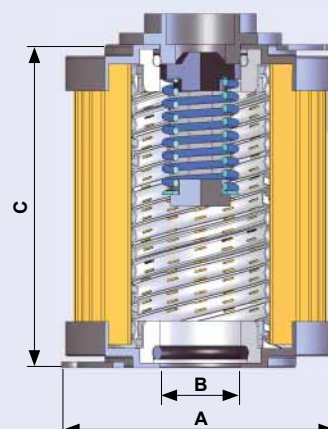
SERIE P1



Serie P1:
pressostato in scambio
max 250V - 50Hz
max 6A resistiva - max 1A induttiva
protezione IP65
taratura 150 kPa (1,5 bar)

ELEMENTO FILTRANTE

	A	B	C	kg	Area (cm ²)	
					Setto F+	Setto C+
ERA11	38	13	50	0,05	270	345
ERA21	52	24	70	0,10	310	380
ERA31	70	28	85	0,20	620	990
ERA32	70	28	130	0,25	1.000	1.600
ERA33	70	40	210	0,40	1.660	2.670
ERA41	99	40	211	0,75	3.800	4.280
ERA51	130	51	140	1,00	4.140	4.360
ERA52	130	63	200	1,35	6.190	6.520
ERA53	130	63	251	1,50	7.930	8.350

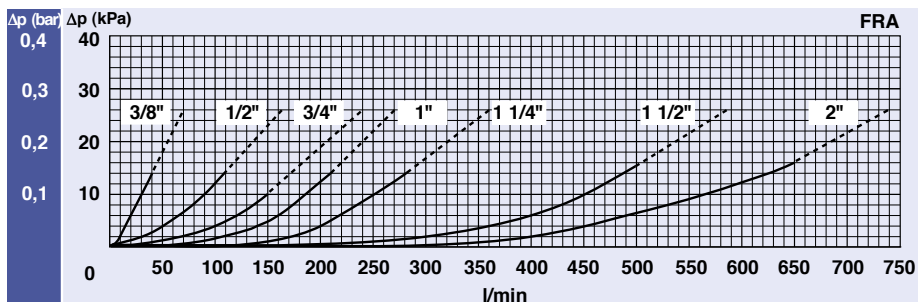


DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di D_p del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

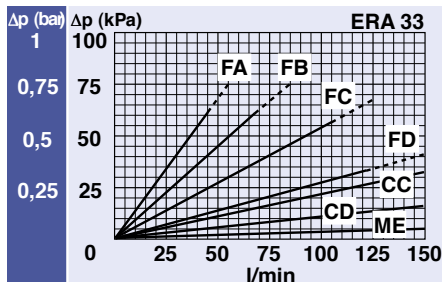
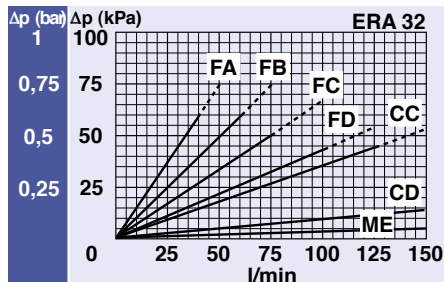
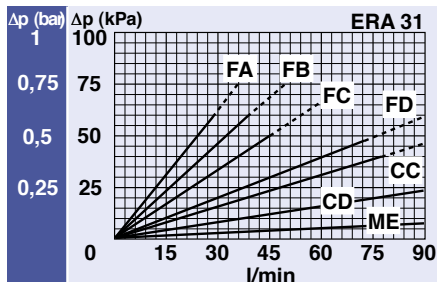
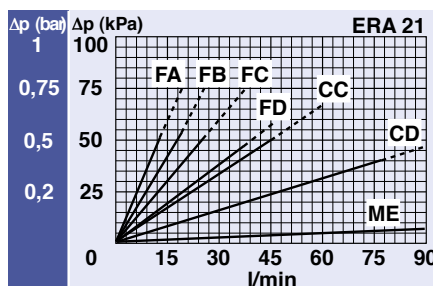
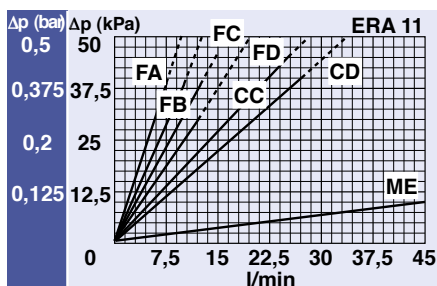
PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO

(dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+, C+ E ME

(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)

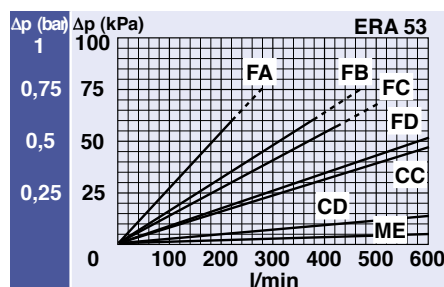
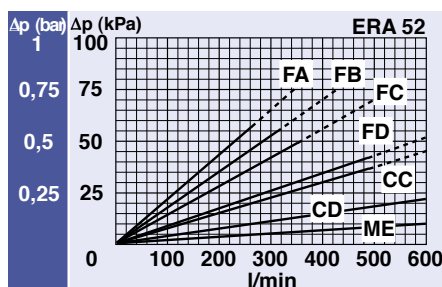
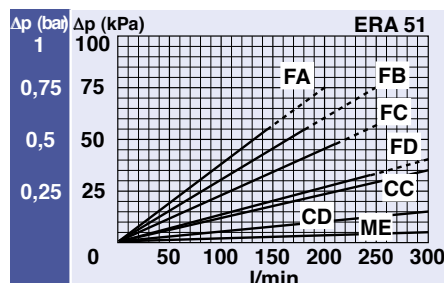
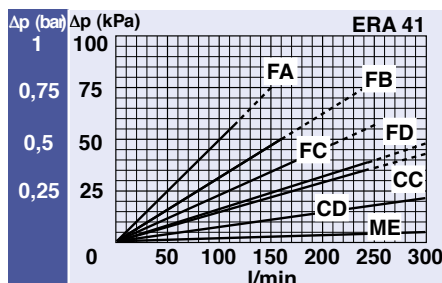


DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di D_p del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+, C+ E ME

(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.

