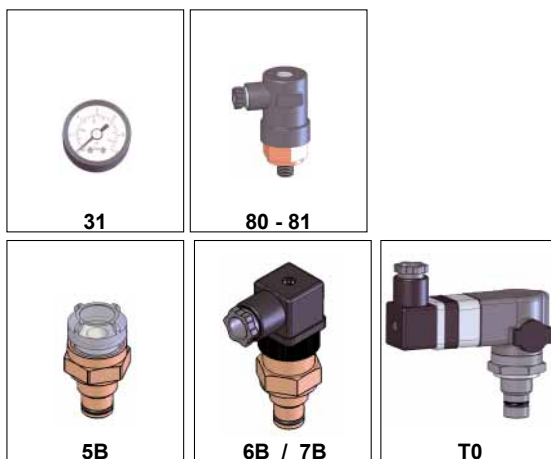


COMPO CARE

Filtri a Mandata

PH



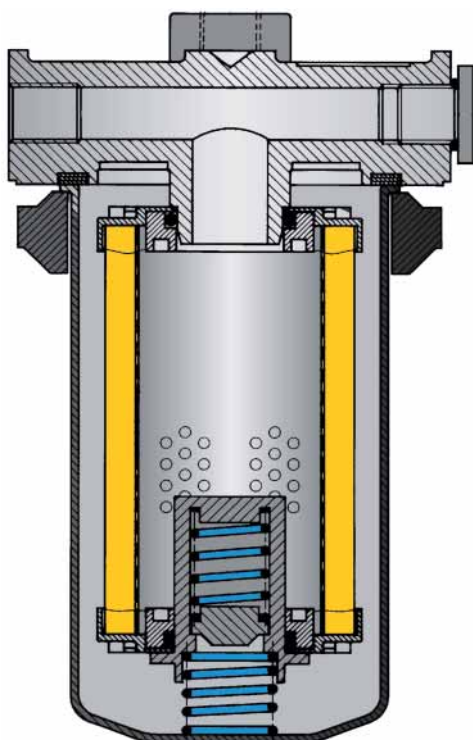
INDICATORE DI INTASAMENTO
Un indicatore visivo o visivo-elettrico di tipo differenziale permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante, indicando con esattezza il momento più opportuno per la sostituzione.

FLESSIBILITA' DI MONTAGGIO
Una seconda uscita, fornita di serie tappata, permette di risolvere brillantemente esigenze di montaggio particolari.

ASSENZA DI TRAFILAMENTI
I cerchietti con O-ring incorporato assicurano una tenuta perfetta tra elemento filtrante e corpo filtro.

ELEMENTI FILTRANTI "LONG LIFE"
Gli elementi filtranti sono realizzati con una superficie filtrante particolarmente ampia che assicura perciò una elevata capacità di accumulo di contaminante.

ROBUSTEZZA DI COSTRUZIONE
I materiali e le modalità costruttive assicurano un'ottima resistenza anche a pressioni fino a 2000 kPa (20 bar).



MATERIALI

Testata:
Lega di alluminio

Contenitore:
Acciaio

Valvola di bypass:
Poliamide

Tenute:
NBR - Nitrile

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. di esercizio:
2 MPa (20 bar)

Di prova:
4 MPa (40 bar)

Di scoppio:
6 MPa (60 bar)

Differenziale di collasso dell'elemento filtrante (ISO 2941): 300 kPa (3 bar)

BYPASS VALVE

Pressione differenziale di apertura:
170 kPa (1,7 bar) +/-10%

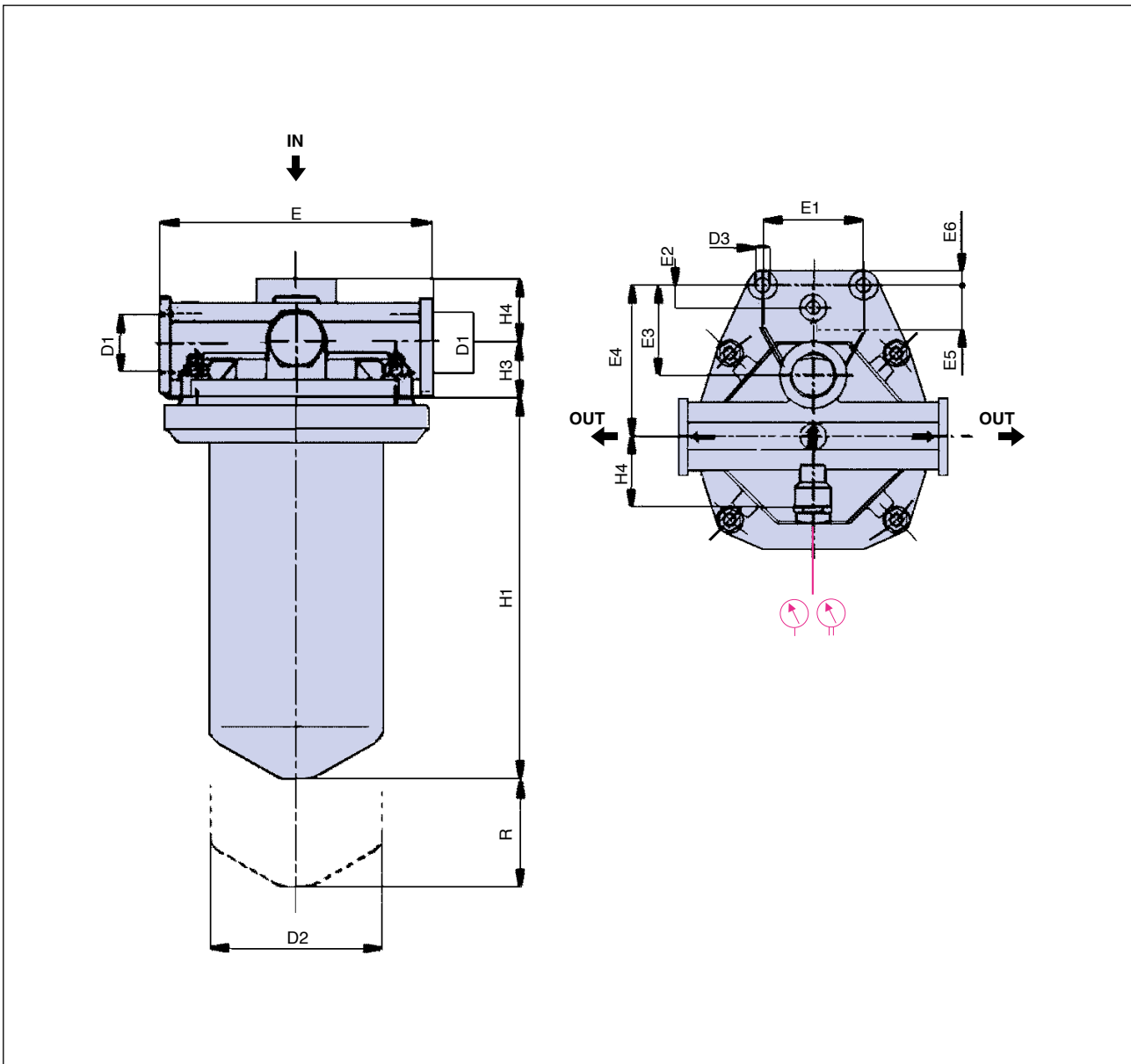
TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

COMPATIBILITY (ISO 2943:1999)

Totale con fluidi del tipo:
HH-HL-HM-HR-HV-HG (secondo ISO 6743/4).
Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.

DISEGNO DIMENSIONALE



DIMENSIONI E PESI

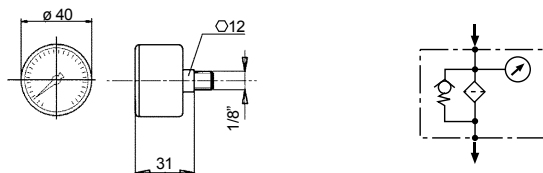
CORPO FILTRO

	D1	D2	D3	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	H1	H2	H3	H4	R	kg
FPH31	3/8" - 1/2"	81	8,5	114	50	-	42	70	15	10	114	44	19	27	20	1,3
FPH40	3/4" - 1"	114	10,5	150	50	-	50	85	12	13	204	58	30	35	20	3,2
FPH50	1 1/4"	156	13	240	90	20	80	135	56	13	180	62	38	45	25	6,1
FPH52	1 1/2"	156	13	240	90	20	80	135	56	13	250	62	38	45	25	6,8

INDICATORI DI INTASAMENTO

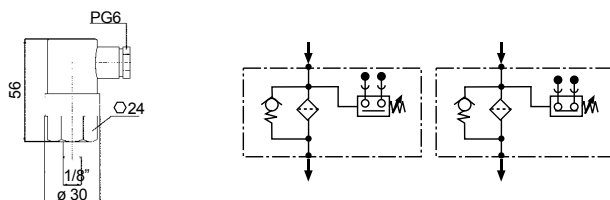


SERIE 31



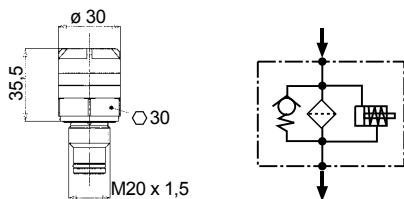
Serie 31:
manometro (attacco radiale),
scala 0+ 1,2MPa (0+12 bar)

SERIE 80 E 81



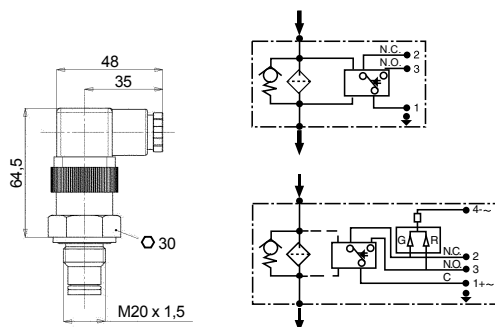
**Serie 80 (contatti N.A.)
e Serie 81 (contatti N.C.)**
pressostato,
taratura 150 kPa (1,5 bar)
max 220 Vca 50-60 Hz
max 0,5A resistiva, 0,25A induttiva
potenza commutabile 100VA

SERIE 5B



Serie 5B:
indicatore visivo di tipo differenziale,
taratura 130 kPa (1,3 bar)

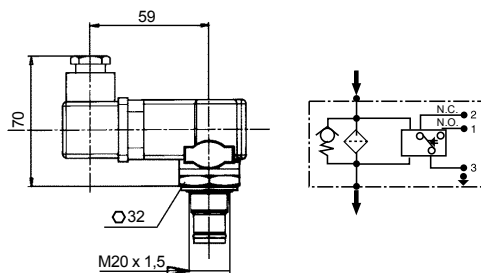
**SERIE 6B
e SERIE 7B**



Serie 6B (serie 7B con LED - 24V):
indicatore elettrico di tipo differenziale,
taratura 130 kPa (1,3 bar)

Connettore a norma DIN 43650
Protezione IP65 secondo DIN 40050.
Contatti in scambio:
C.A. 125-250 V
> max carico resistivo o induttivo 1A;
C.C. 14-30 V
> max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE T0



Serie T0:
indicatore elettrico di tipo differenziale
con termostato 30°C,
taratura 130 kPa (1,3 bar)

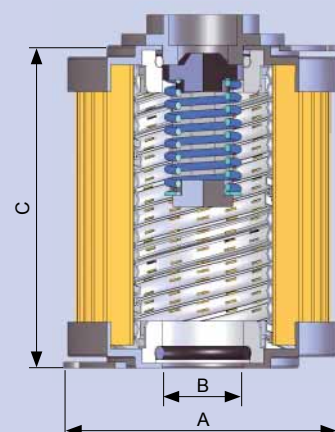
Connettore a norma DIN 43650.
Protezione IP65 secondo DIN 40050.
Contatti in scambio: C.A. 125-250V
> max carico resistivo o induttivo 1A;
C.C. 14-30 V
> max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE 70 DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA - VEDI RIEPILOGO DEGLI INDICATORI DI INTASAMENTO

Indicatore differenziale: coppia di serraggio raccomandata 90 Nm

ELEMENTO FILTRANTE

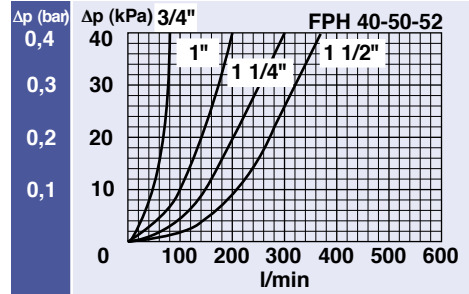
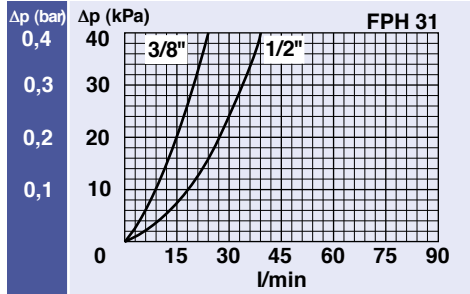
	A	B	C	kg	Area (cm ²)	
					Setto F+	Setto C+
ERA31	70	28	93	0,20	620	990
ERA40	99	40	178	0,60	3.010	3.390
ERA50	130	63	148	1,00	4.140	4.360
ERA52	130	63	208	1,35	6.190	6.520



DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

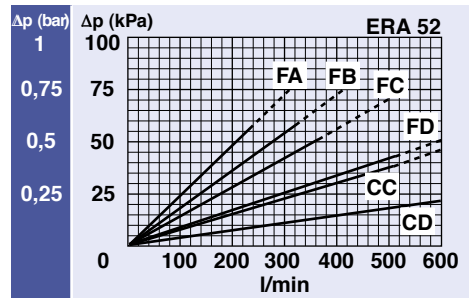
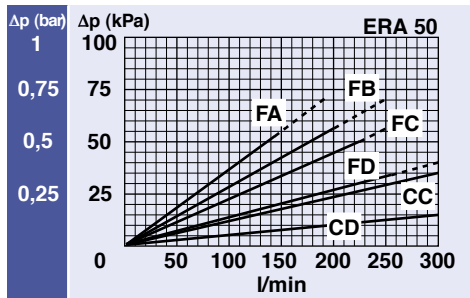
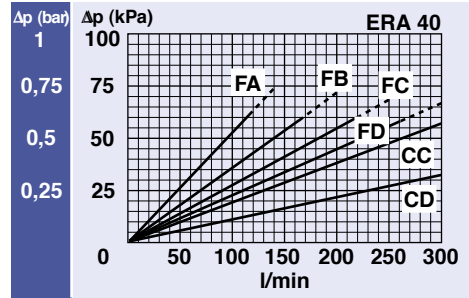
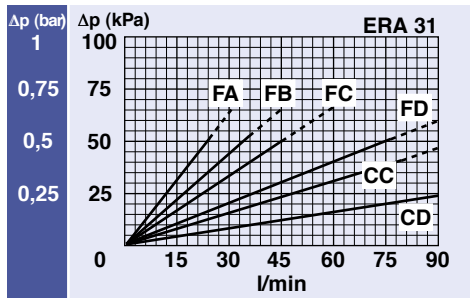
La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+ E C+

(depending both on the internal diameter of the element and on the filter media)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.

