

SYSTEM CARE

Filtri Off-line

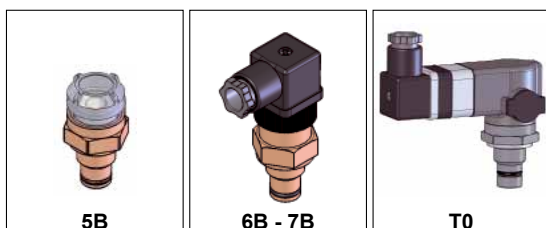
OF



INDICATORE

DI INTASAMENTO

Un indicatore visivo o visivo-elettrico di tipo differenziale permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante, indicando con esattezza il momento più opportuno per la sostituzione.



VALVOLA DI BYPASS

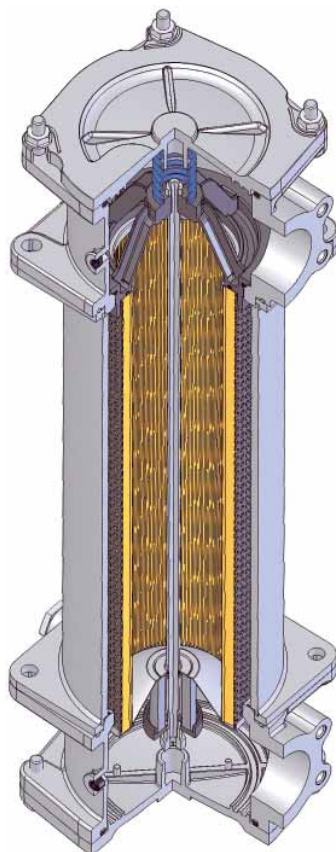
La funzione di bypass è ottenuta dallo scorrimento assiale dell'elemento filtrante, in modo da evitare il rilascio del contaminante accumulato.

ELEMENTO FILTRANTE LONG-LIFE

Gli elementi filtranti sono realizzati con una superficie filtrante particolarmente ampia che assicura una elevata capacità di accumulo di contaminante. La filtrazione dall'interno all'esterno dell'elemento filtrante assicura il contenimento del contaminante all'interno dell'elemento stesso durante le operazioni di sostituzione.

FLESSIBILITA' DI MONTAGGIO

La connessione di uscita può essere posizionata ruotata ad intervalli di 90° rispetto a quella di entrata, consentendo di risolvere le più svariate esigenze di montaggio.



MATERIALI

Testate e coperchi:
 Lega di alluminio

Contenitore:
 Acciaio

Supporto dell'elemento:
 Poliammide OF24
 Lega di alluminio OF34

Tenute:
 NBR Nitrile

Copri indicatore:
 Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. di esercizio:
 1 MPa (10 bar)

Di prova:
 1,5 MPa (15 bar)

Di scoppio:
 3 MPa (30 bar)

Differenziale di collasso dell'elemento filtrante: 1 MPa (10 bar)

VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura: 150 kPa (1,5 bar) +/-10%

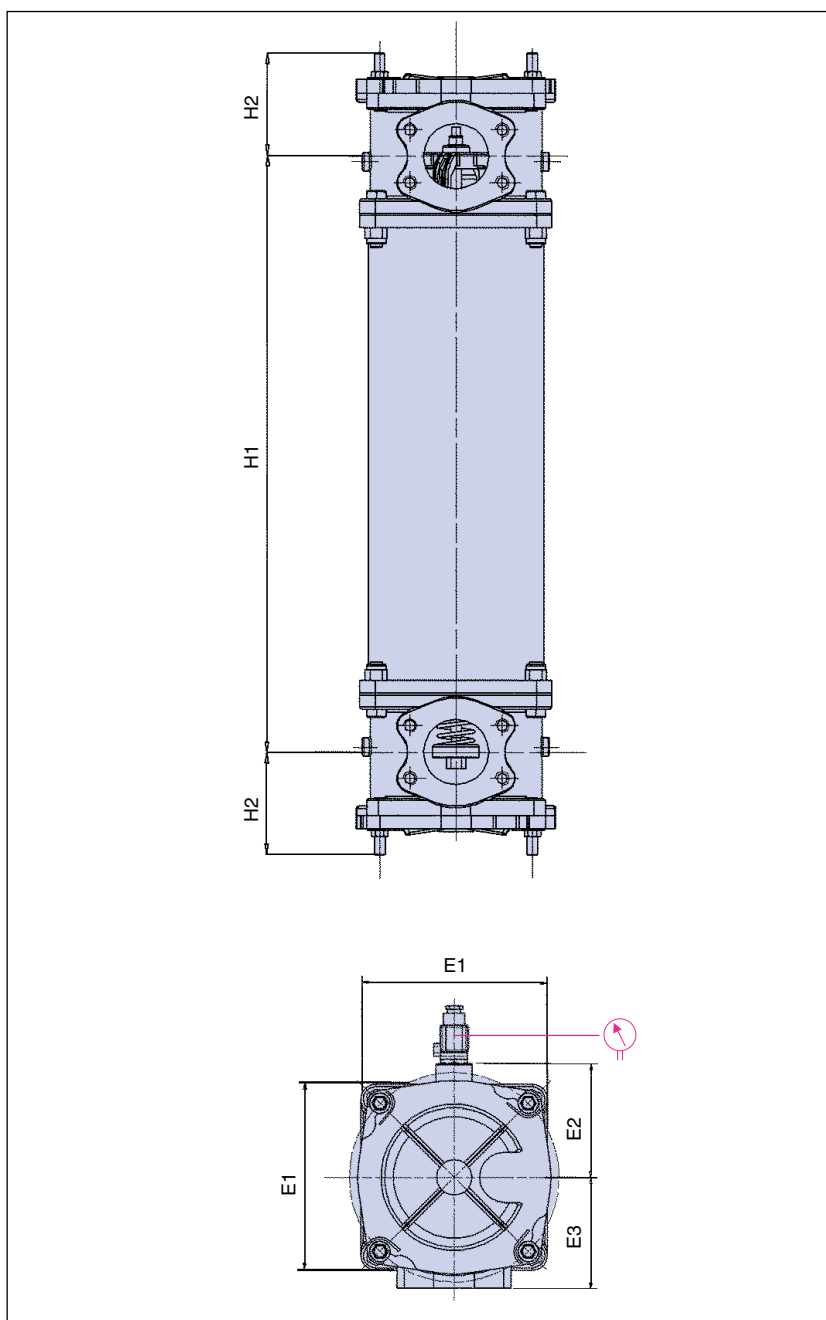
TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

COMPATIBILITA' (ISO 2943:1999)

Totale con i fluidi del tipo:
 HH-HL-HM-HR-HV-HG
 (secondo ISO 6743/4)
 Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.ds

DISEGNO DIMENSIONALE



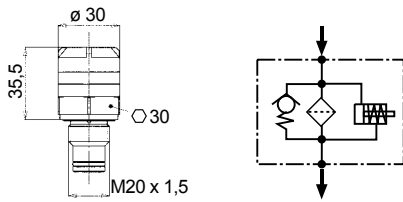
DIMENSIONI E PESI

CORPO FILTRO

| | CONNESSIONE | E1 | E2 | E3 | H1 | H2 | kg |
|-------|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| FOF24 | 1 1/2" | 150 | 100 | 90 | 513 | 93 | 18,0 |
| FOF34 | 2 1/2" | 185 | 113 | 110 | 568 | 82 | 19,6 |

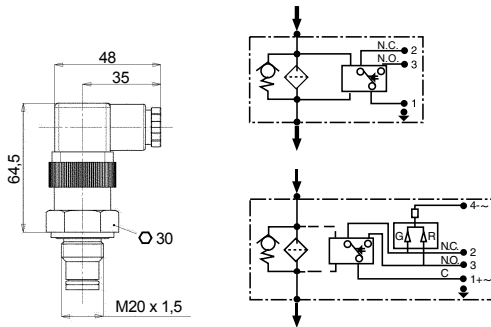
INDICATORI DI INTASAMENTO Differenziale

SERIE 5B



Serie 5B:
 indicatore visivo di tipo differenziale,
 taratura 130 kPa (1,3 bar)

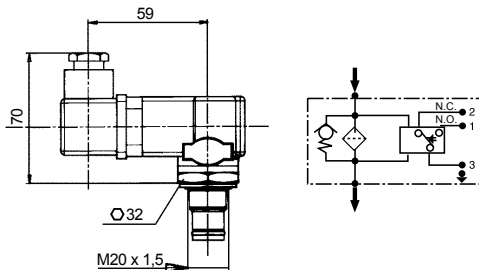
SERIE 6B e SERIE 7B



Serie 6B (serie 7B con LED - 24V):
 ndicatore elettrico di tipo differenziale,
 taratura 130 kPa (1,3 bar)

Connettore a norma DIN 43650
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.
 Contatti in scambio:
 C.A. 125-250 V
 > max carico resistivo o induttivo 1A;
 C.C. 14-30 V
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE T0



Serie T0:
 indicatore elettrico di tipo differenziale
 con termostato 30°C,
 taratura 130 kPa (1,3 bar)

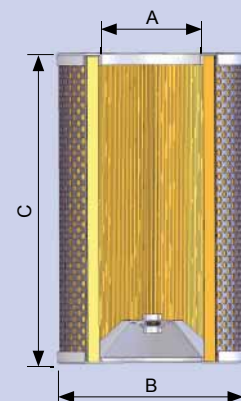
Connettore a norma DIN 43650.
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.
 Contatti in scambio: C.A. 125-250V
 > max carico resistivo o induttivo 1A;
 C.C. 14-30 V
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE 70 DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA - VEDI RIEPILOGO DEGLI INDICATORI DI INTASAMENTO

Coppia di serraggio raccomandata 90 Nm

ELEMENTO FILTRANTE

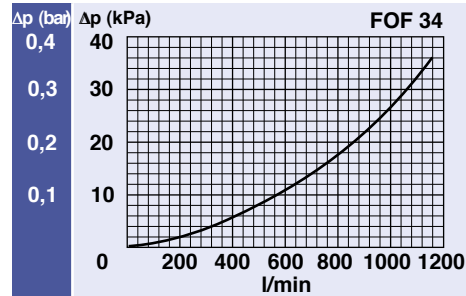
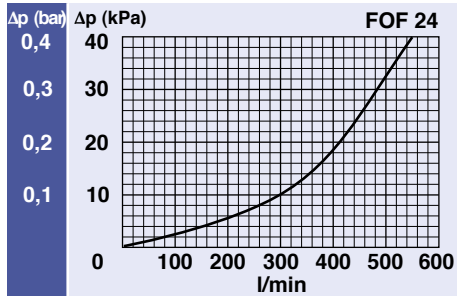
| | A | B | C | kg | Area (cm ²) | |
|-------|----|-----|-----|------|-------------------------|----------|
| | | | | | Setto F+ | Setto C+ |
| ERF24 | 72 | 106 | 465 | 1,50 | 9.700 | 11.800 |
| ERF34 | 92 | 126 | 480 | 2,20 | 12.800 | 15.400 |



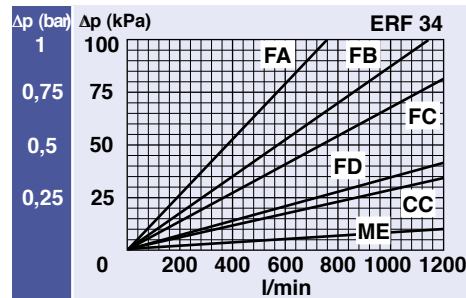
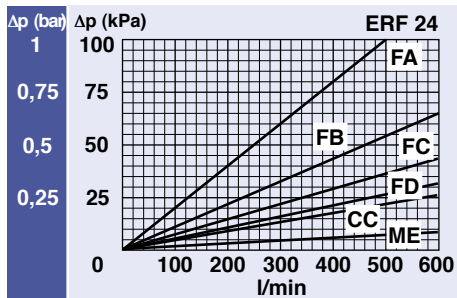
DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO (dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.

