

## COMPO CARE

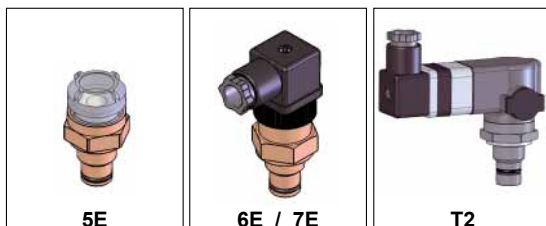
**PM**



### INDICATORE

#### DI INTASAMENTO

Un indicatore visivo o visivo-elettrico di tipo differenziale permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante, indicando con esattezza il momento più opportuno per la sostituzione.



### CORPO FILTRO

Testata e contenitore sono realizzati in lega di alluminio di elevate caratteristiche che assicura ottima resistenza a fatica alle pressioni di esercizio.

### ELEMENTO FILTRANTE

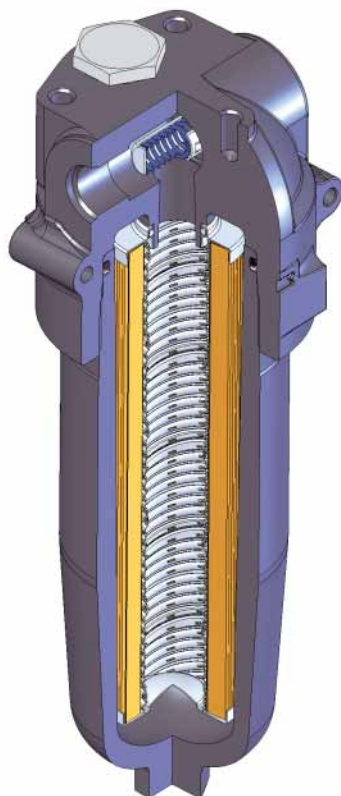
L'elemento filtrante è realizzato con materiali filtranti selezionati nei laboratori UFI e supportati meccanicamente per mantenere le loro elevate prestazioni anche ad alte pressioni differenziali.

### GARANZIA DI TENUTA

La tenuta, ottenuta con O-ring normalizzati, è sempre garantita in quanto non dipende dalla coppia di serraggio.

### FACILITA' DI MANUTENZIONE

L'estremità del contenitore, a testa esagonale, permette una facile manutenzione con l'utilizzo di una normale chiave esagonale.



### MATERIALI

Corpo:

Lega di alluminio anodizzata

Valvola di bypass:

Acciaio

Tenute:

NBR Nitrile (FKM - Fluoroelastomero a richiesta)

Corpo indicatore:

Ottone

### PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. di esercizio:

22 MPa (220 bar)

Di prova:

33 MPa (330 bar)

Di scoppio:

66 MPa (660 bar)

Differenziale di collasso

dell'elemento filtrante (ISO 2941): 2,1 MPa (21 bar)

### VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura:

600 kPa (6 bar) +/-10%

### TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

### COMPATIBILITA' (ISO 2943:1999)

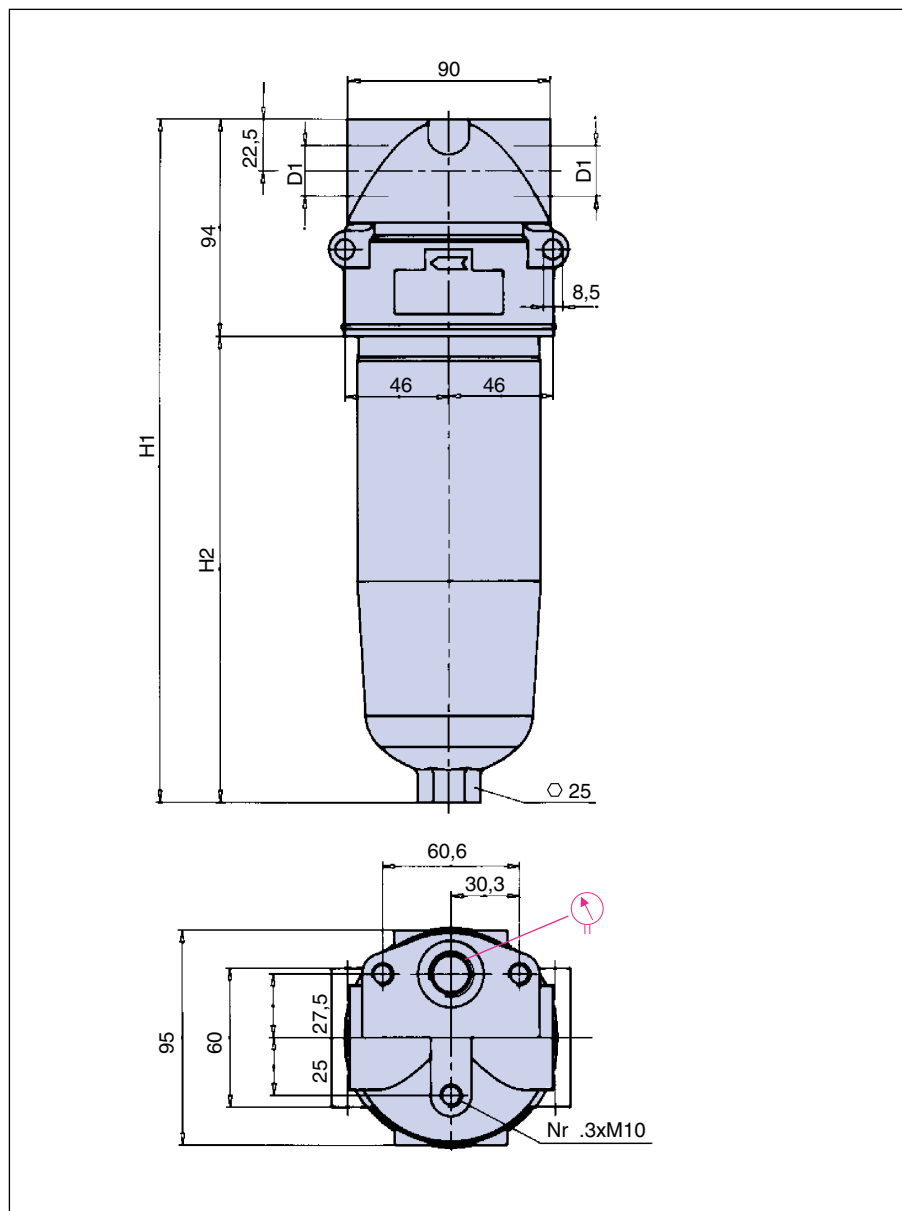
Totale con i fluidi del tipo:

HH-HL-HM-HR-HV-HG

(secondo ISO 6743/4)

Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.

## DISEGNO DIMENSIONALE



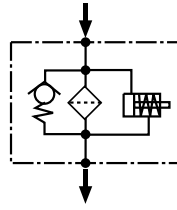
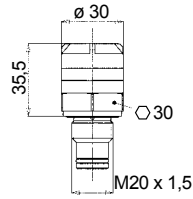
## DIMENSIONI E PESI

### CORPO FILTRO

	D1	H1	H2	kg
FPM21	1/2" - 3/4" - 1"	205	111	1,5
FPM22	1/2" - 3/4" - 1"	298	197	2,0

## INDICATORI DI INTASAMENTO Differenziale

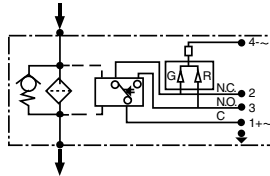
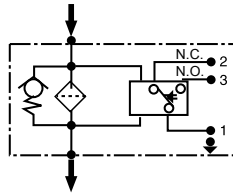
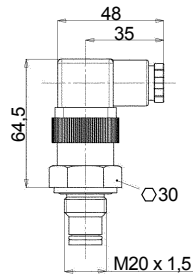
### SERIE 5E



#### Serie 5E:

indicatore visivo di tipo differenziale, taratura 500 kPa (5 bar)

### SERIE 6E e SERIE 7E



**Serie 6E (serie 7E con LED - 24V):** indicatore elettrico di tipo differenziale, taratura 500 kPa (5 bar)

Connettore a norma DIN 43650

Protezione IP65 secondo DIN 40050.

Contatti in scambio:

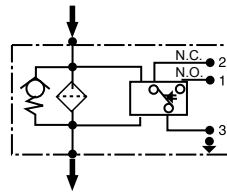
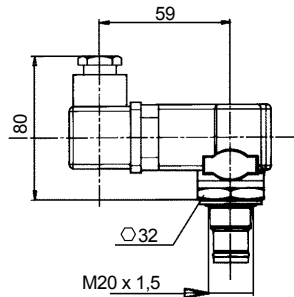
C.A. 125-250 V

> max carico resistivo o induttivo 1A;

C.C. 14-30 V

> max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

### SERIE T2



#### Serie T2:

indicatore elettrico di tipo differenziale con termostato 30°C, taratura 500 kPa (5 bar)

Connettore a norma DIN 43650.

Protezione IP65 secondo DIN 40050.

Contatti in scambio: C.A. 125-250V

> max carico resistivo o induttivo 1A;

C.C. 14-30 V

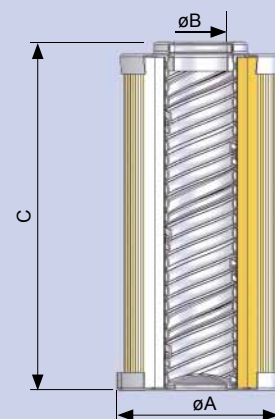
> max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE 72 DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA - VEDI RIEPILOGO DEGLI INDICATORI DI INTASAMENTO

Coppia di serraggio raccomandata 90 Nm

### ELEMENTO FILTRANTE

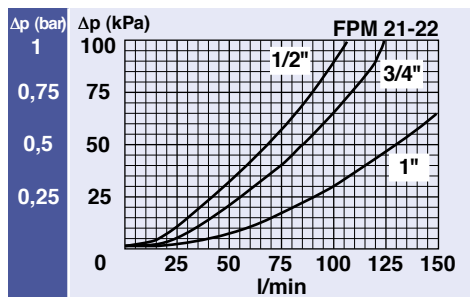
	A	B	C	kg	Area (cm <sup>2</sup> )	
					Setto F+	Setto C+
EPB21	23,5	52	115	0,25	975	780
EPB22	23,5	52	210	0,35	1.830	1.465



## DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ )

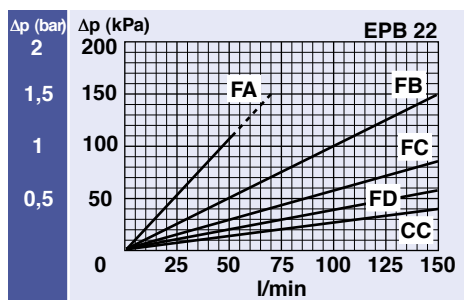
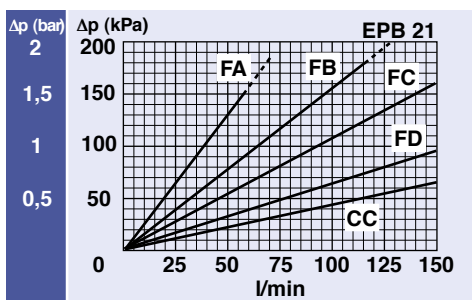
La perdita di carico ( $\Delta p$ ) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di  $\Delta p$  del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 120 kPa (1,2 bar).

### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+ E C+

(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.

