

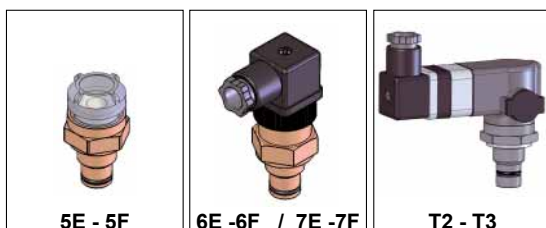
# COMPO CARE

## Filtri in Mandata

**PL**



**INDICATORE DI INTASAMENTO**  
 Un indicatore visivo o visivo-elettrico di tipo differenziale permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante, indicando con esattezza il momento più opportuno per la sostituzione..

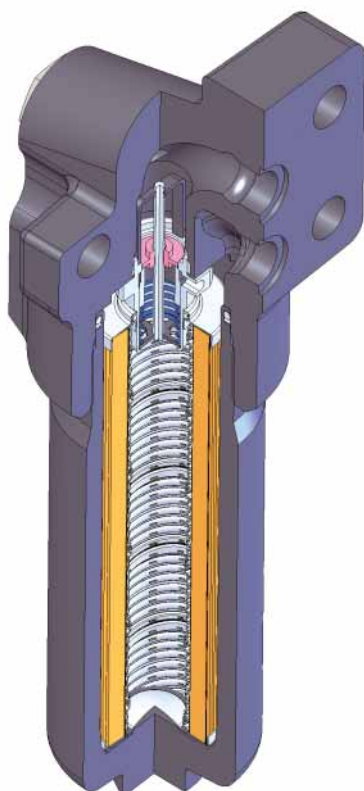


**CORPO FILTRO**  
 La testata in fusione di ghisa di elevata qualità ed il contenitore in acciaio estruso assicurano ottima resistenza a fatica alle pressioni di esercizio.

**ELEMENTO FILTRANTE**  
 L'elemento filtrante è realizzato con materiali filtranti selezionati nei laboratori UFI e supportati meccanicamente per mantenere le loro elevate prestazioni anche ad alte pressioni differenziali.

**GARANZIA DI TENUTA**  
 La tenuta, ottenuta con O-ring normalizzati, è sempre garantita in quanto non dipende dalla coppia di serraggio.

**PRATICITA' DI APPLICAZIONE**  
 La testata con fissaggio normalizzato CETOP permette un montaggio modulare compatto e senza trafile.



### MATERIALI

Testata:  
 Ghisa sferoidale

Contenitore:  
 Acciaio estruso

Valvola di bypass:  
 Acciaio

Tenute:  
 NBR Nitrile  
 (FKM - Fluoroelastomero a richiesta)

Corpo indicatore:  
 Ottone

### PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. di esercizio:  
 31,5 MPa (315 bar)

Di prova:  
 47 MPa (470 bar)

Di scoppio:  
 95 MPa (950 bar)

Differenziale di collasso dell'elemento filtrante (ISO 2941):  
 serie normale: 2 MPa (20 bar)  
 serie H+: 21 Mpa (210 bar)

### VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura:  
 600 kPa (6 bar) +/-10%

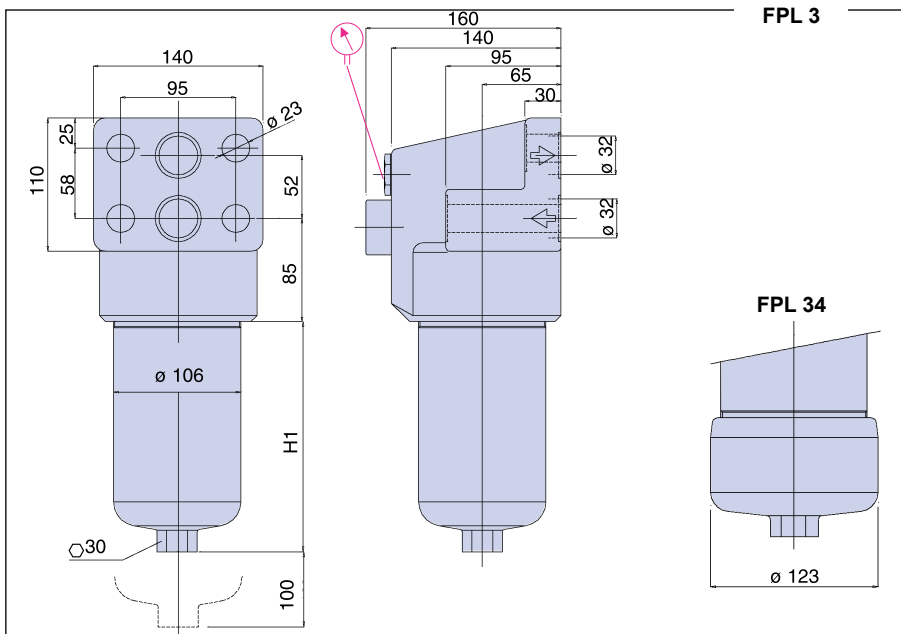
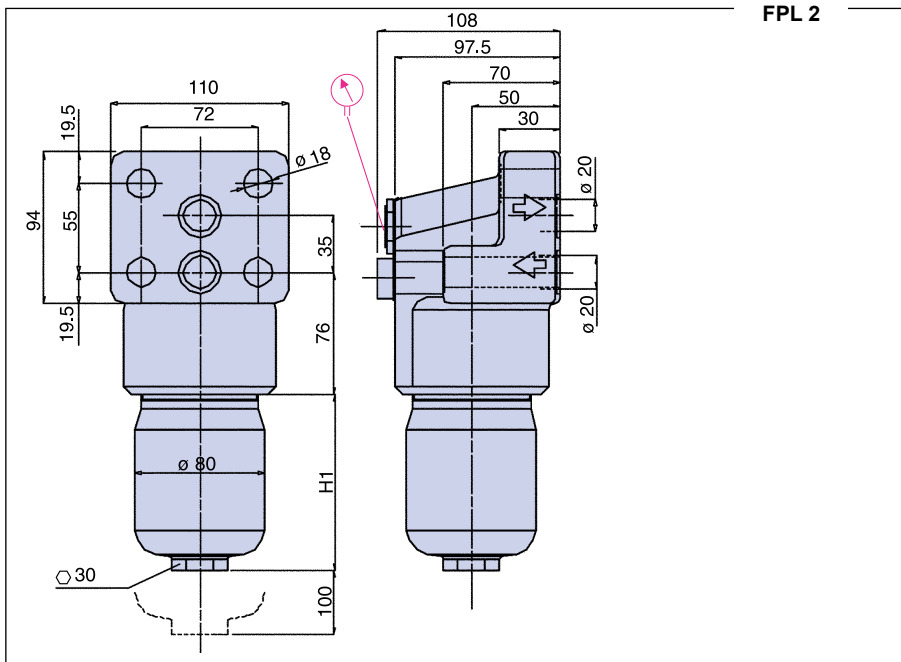
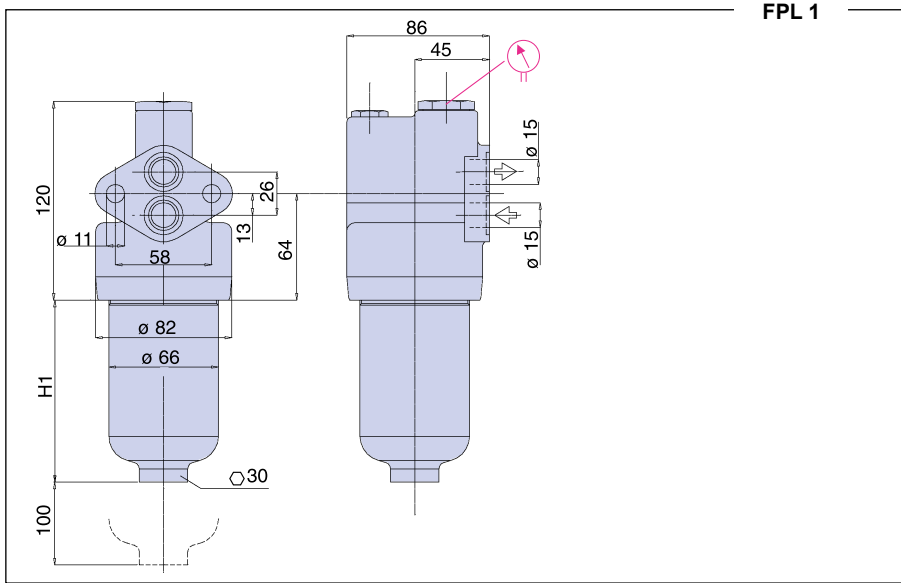
### TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

### COMPATIBILITY (ISO 2943:1999)

Totale con fluidi del tipo:  
 HH-HL-HM-HR-HV-HG (secondo ISO 6743/4).  
 Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.

**DISEGNO DIMENSIONALE**

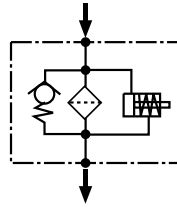
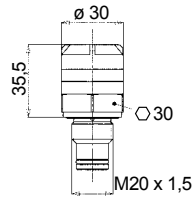


**DIMENSIONI E PESI**

CORPO FILTRO		
	H1	kg
FPL11	79	4,4
FPL12	109	4,6
FPL13	209	5,2
FPL21	116	6,6
FPL22	207	8,2
FPL31	107	11,0
FPL32	199	13,9
FPL33	319	17,2
FPL34	420	22,0

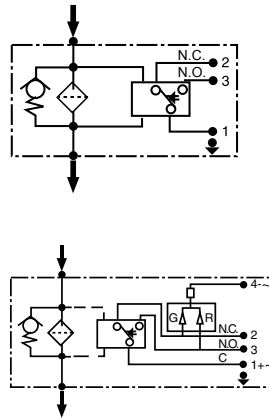
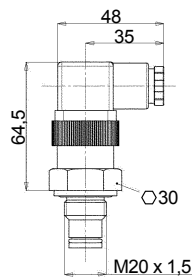
### INDICATORI DI INTASAMENTO Differenziale

**SERIE 5E - 5F**



**Serie 5E e 5F:**  
 indicatore visivo di tipo differenziale,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - 5E  
 e 800 kPa (8 bar) - 5F +/-10%

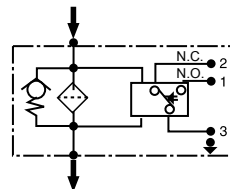
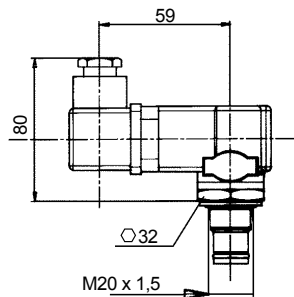
**SERIE 6E - 6F  
 e SERIE 7E - 7F**



**Serie 6E e 6F (serie 7E e 7F con LED - 24V):**  
 indicatore elettrico di tipo differenziale,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - 6E  
 e 800 kPa (8 bar) - 6F +/-10%.

Connettore a norma DIN 43650  
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.  
 Contatti in scambio:  
 C.A. 125-250 V  
 > max carico resistivo o induttivo 1A;  
 C.C. 14-30 V  
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

**SERIE T2 - T3**



**Serie T2 e T3:**  
 indicatore elettrico di tipo differenziale  
 con termostato 30°C,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - T2  
 e 800 kPa (8 bar) - T3 +/-10%.

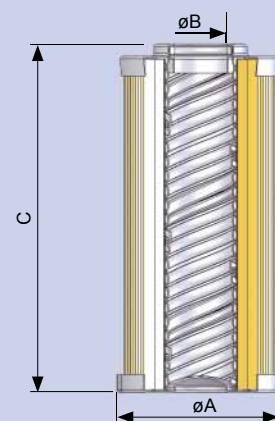
Connettore a norma DIN 43650.  
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.  
 Contatti in scambio: C.A. 125-250V  
 > max carico resistivo o induttivo 1A;  
 C.C. 14-30 V  
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

**SERIE 72 - 73 DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA - VEDI RIEPILOGO DEGLI INDICATORI DI INTASAMENTO**

Coppia di serraggio raccomandata 90 Nm

#### ELEMENTO FILTRANTE

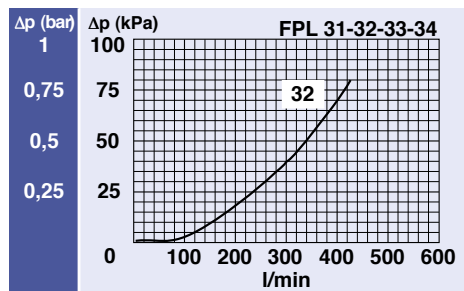
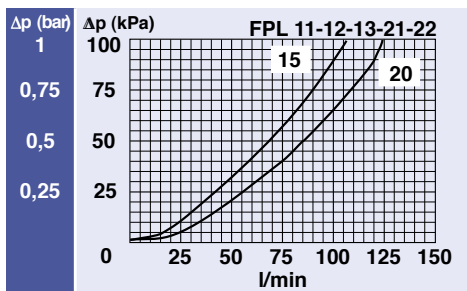
	A	B	C	kg setto F+ & C+	kg setto H+	Area (cm <sup>2</sup> )		
						Setto F+	Setto H+	Setto C+
EPB11	45	25	85	0,15	0,25	355	340	310
EPB12	45	25	116	0,20	0,55	500	475	435
EPB13	45	25	211	0,30	0,45	935	915	815
EPB21	52	23,5	115	0,25	0,40	975	975	780
EPB22	52	23,5	210	0,35	0,55	1.830	1.785	1.465
EPB31	78	42,5	118	0,40	0,70	2.000	1.470	1.720
EPB32	78	42,5	210	0,80	1,30	3.695	2.695	3.170
EPB33	78	42,5	210	1,00	1,60	5.025	4.325	4.025
EPB34	78	42,5	430	1,20	1,80	6.585	5.685	6.585



## DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ )

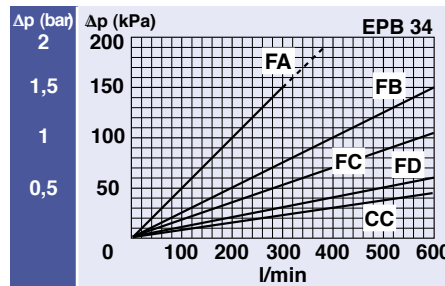
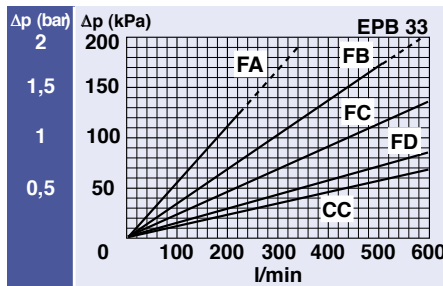
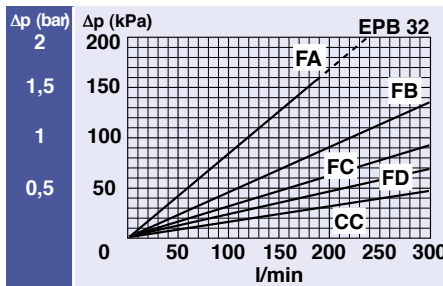
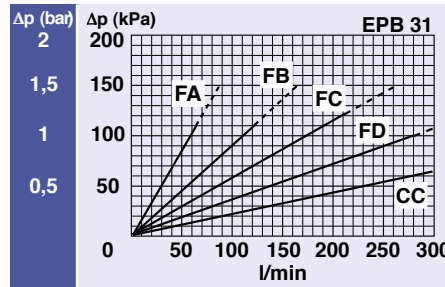
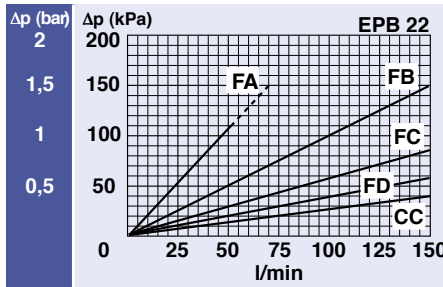
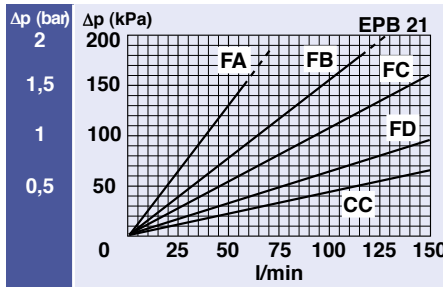
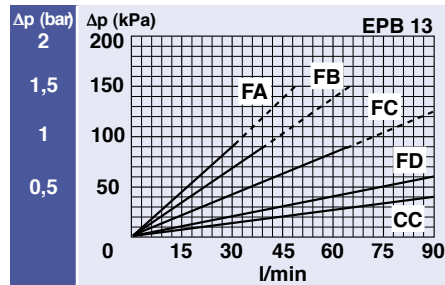
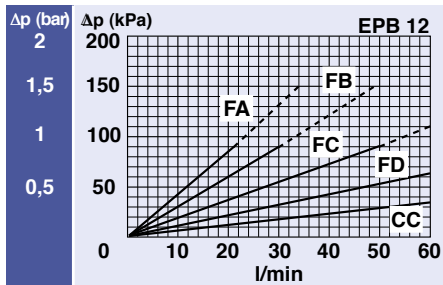
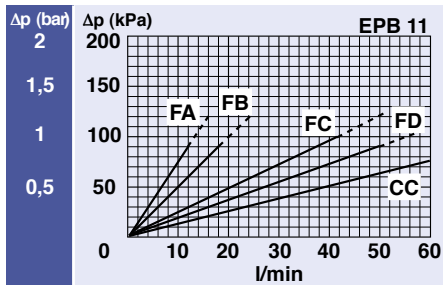
La perdita di carico ( $\Delta p$ ) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di  $\Delta p$  del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 120 kPa (1,2 bar).

### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+ E C+

(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



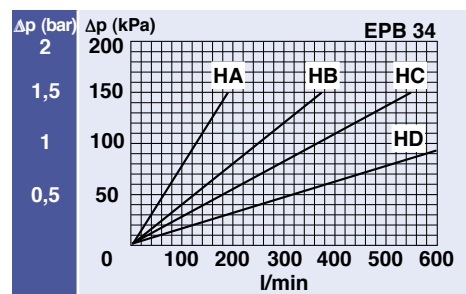
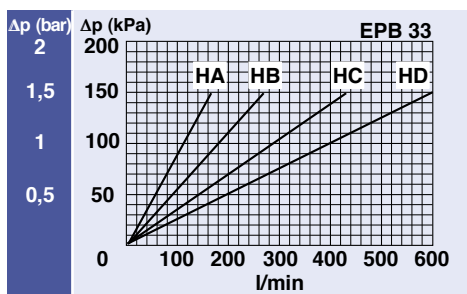
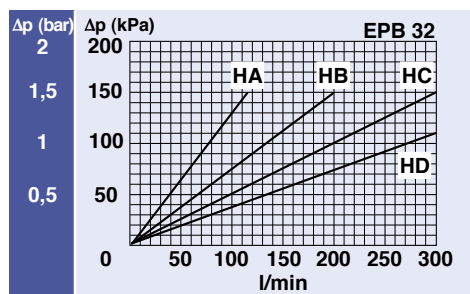
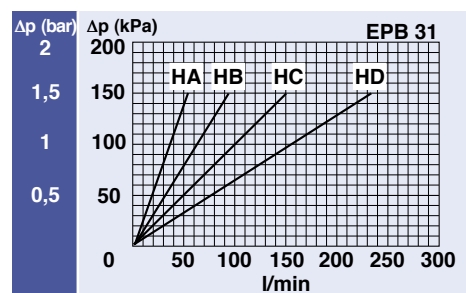
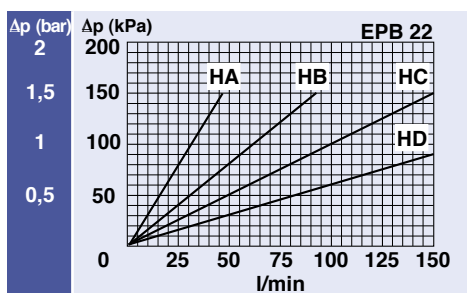
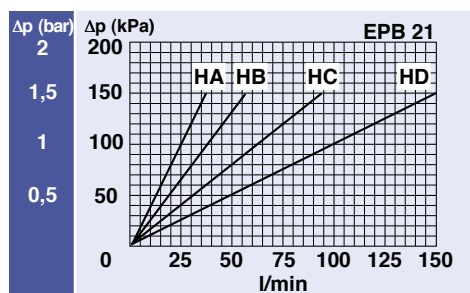
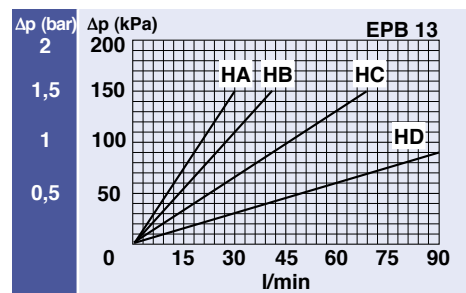
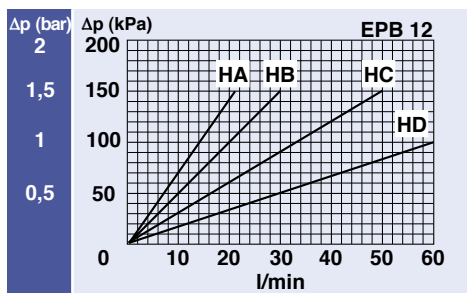
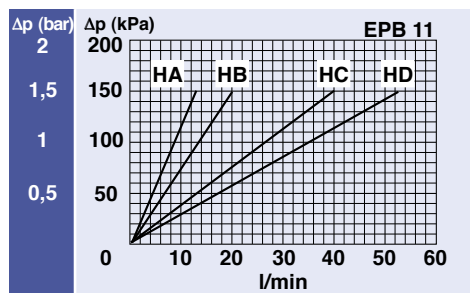
N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm<sup>3</sup>, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraindicati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

## DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ )

La perdita di carico ( $\Delta p$ ) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di  $\Delta p$  del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 120 kPa (1,2 bar).

### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO (dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)

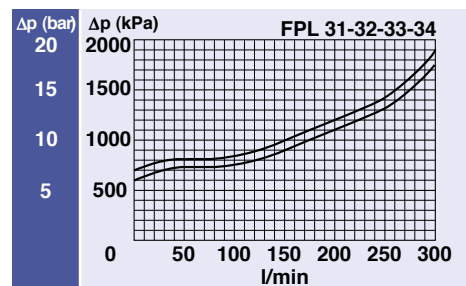
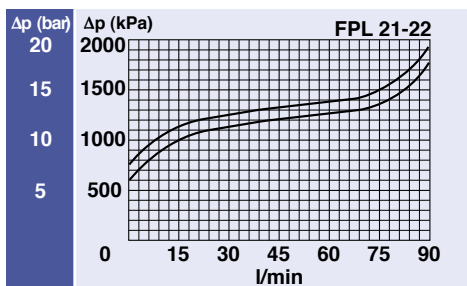
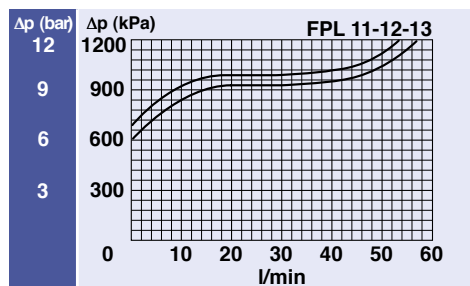
#### SETTI FILTRANTI H+ (raccomandati in assenza di Bypass)



#### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido



N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm<sup>3</sup>, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraindicati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

