

## COMPO CARE

### Filtri in Mandata

**PB**



#### INDICATORE DI INTASAMENTO

Un indicatore visivo o visivo-elettrico di tipo differenziale permette il monitoraggio delle condizioni dell'elemento filtrante, indicando con esattezza il momento più opportuno per la sostituzione.



#### CORPO FILTRO

La testata in fusione di ghisa di elevata qualità ed il contenitore in acciaio estruso assicurano ottima resistenza a fatica alle pressioni di esercizio.

#### ELEMENTO FILTRANTE

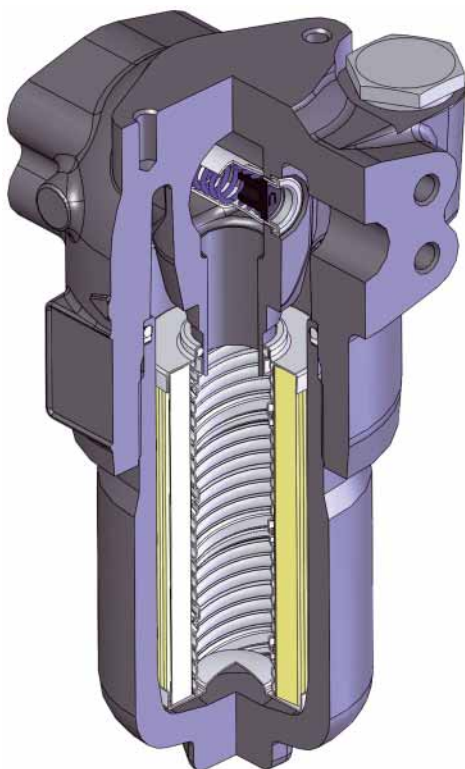
L'elemento filtrante è realizzato con materiali filtranti selezionati nei laboratori UFI e supportati meccanicamente per mantenere le loro elevate prestazioni anche ad alte pressioni differenziali.

#### GARANZIA DI TENUTA

La tenuta, ottenuta con O-ring normalizzati, è sempre garantita in quanto non dipende dalla coppia di serraggio.

#### FACILITA' DI MANUTENZIONE

L'estremità del contenitore, a testa esagonale, permette una facile manutenzione con l'utilizzo di una normale chiave esagonale.



#### MATERIALI

Testata:  
Ghisa sferoidale

Contenitore:  
Acciaio estruso

Valvola di bypass:  
Acciaio

Tenute:  
NBR Nitrile  
(FKM - Fluoroelastomero a richiesta)

Corpo indicatore:  
Ottone

#### PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. di esercizio: 42 MPa (420 bar)

Di prova: 62 MPa (620 bar)

Di scoppio: 126 MPa (1.260 bar)

Differenziale di collasso dell'elemento filtrante  
serie normale 2 MPa (20 bar)  
serie H+ 21. MPa (210 bar)

#### VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura:  
600 kPa (6 bar) +/-10%

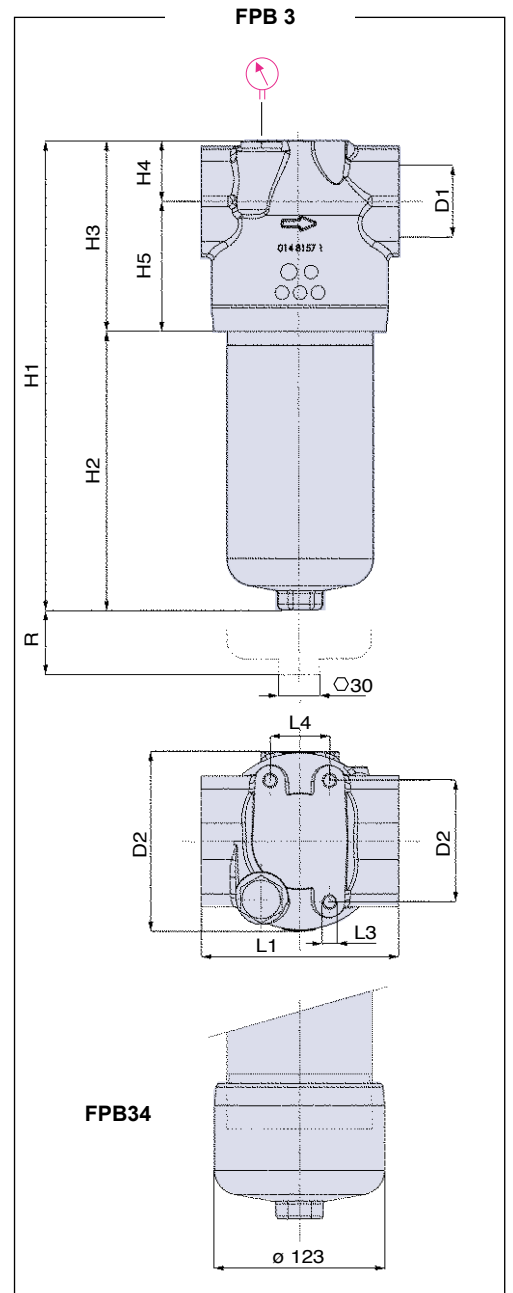
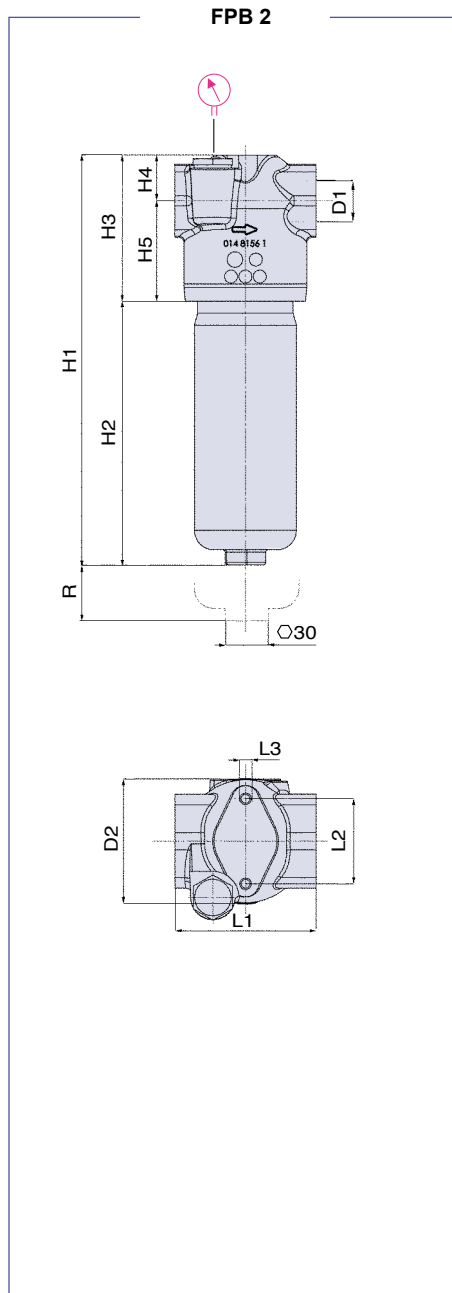
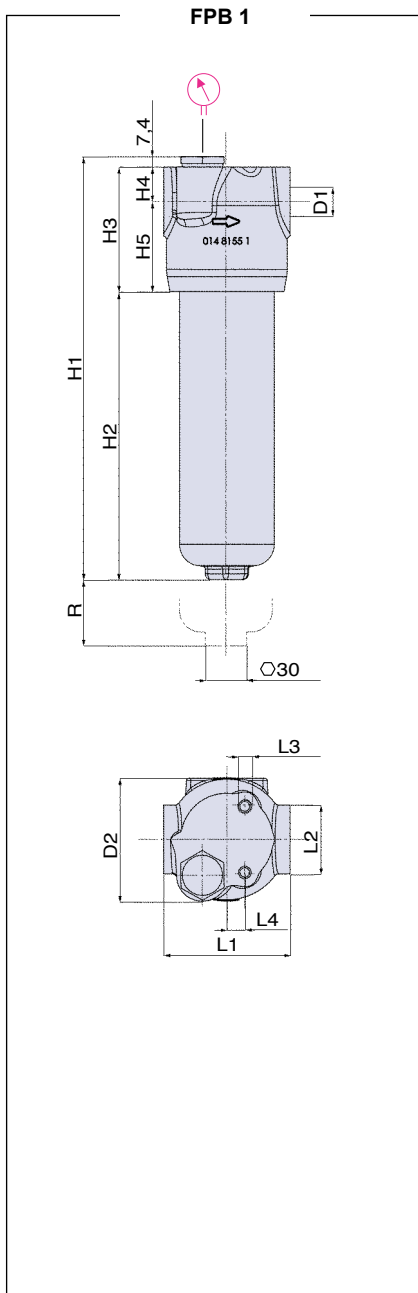
#### TEMPERATURA DI ESERCIZIO

Da -25° a +110° C

#### COMPATIBILITA' (ISO 2943:1999)

Totale con i fluidi del tipo:  
HH-HL-HM-HR-HV-HG  
(secondo ISO 6743/4). Per utilizzo con fluidi differenti, contattate il nostro Servizio Commerciale.

## DISEGNO DIMENSIONALE



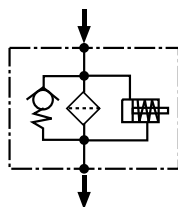
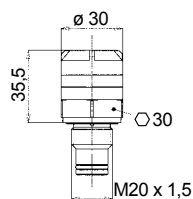
## DIMENSIONI E PESI

### CORPO FILTRO

	D1	D2	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	L3	L4	R	kg
FPB11	1/2" - 3/4"	82	166	79	86	23	63	85	46	M8	12,5	100	4,4
FPB12	1/2" - 3/4"	82	196	109	86	23	63	85	46	M8	12,5	100	4,6
FPB13	1/2" - 3/4"	82	296	209	86	23	63	85	46	M8	12,5	100	5,2
FPB21	3/4" - 1"	94	226	116	112	35	77	107	65	M8	-	100	6,6
FPB22	3/4" - 1"	94	317	207	112	35	77	107	65	M8	-	100	8,2
FPB31	1" - 1 1/4" - 1 1/2"	128	245	107	137	44	93	143	88	M10	43	100	11,0
FPB32	1" - 1 1/4" - 1 1/2"	128	337	199	137	44	93	143	88	M10	43	100	13,9
FPB33	1" - 1 1/4" - 1 1/2"	128	457	319	137	44	93	143	88	M10	43	100	17,2
FPB34	1" - 1 1/4" - 1 1/2"	128	558	420	137	44	93	143	88	M10	43	100	22,0

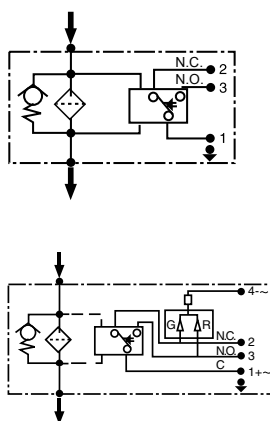
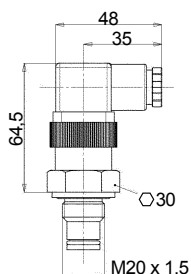
### INDICATORI DI INTASAMENTO Differenziale

#### SERIE 5E - 5F



**Serie 5E e 5F:**  
 indicatore visivo di tipo differenziale,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - 5E  
 e 800 kPa (8 bar) - 5F +/-10%

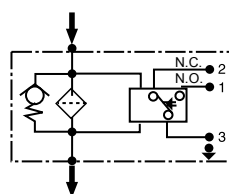
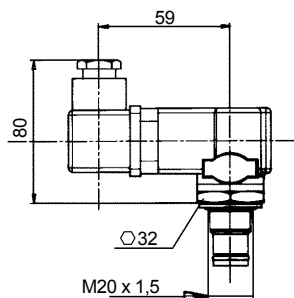
#### SERIE 6E - 6F e SERIE 7E - 7F



**Serie 6E e 6F (serie 7E e 7F con LED - 24V):**  
 indicatore elettrico di tipo differenziale,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - 6E  
 e 800 kPa (8 bar) - 6F +/-10%.

Connettore a norma DIN 43650  
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.  
 Contatti in scambio:  
 C.A. 125-250 V  
 > max carico resistivo o induttivo 1A;  
 C.C. 14-30 V  
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

#### SERIE T2 - T3



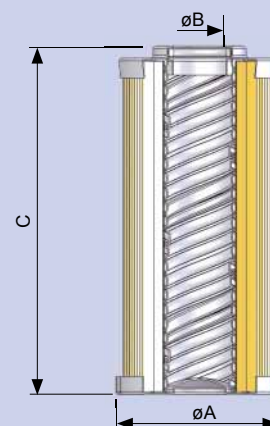
**Serie T2 e T3:**  
 indicatore elettrico di tipo differenziale  
 con termostato 30°C,  
 taratura 500 kPa (5 bar) - T2  
 e 800 kPa (8 bar) - T3 +/-10%.

Connettore a norma DIN 43650.  
 Protezione IP65 secondo DIN 40050.  
 Contatti in scambio: C.A. 125-250V  
 > max carico resistivo o induttivo 1A;  
 C.C. 14-30 V  
 > max carico resistivo o induttivo 4-3 A resp.

SERIE 72 - 73 DISPONIBILE SOLO SU RICHIESTA - VEDI RIEPILOGO DEGLI INDICATORI DI INTASAMENTO

#### ELEMENTO FILTRANTE

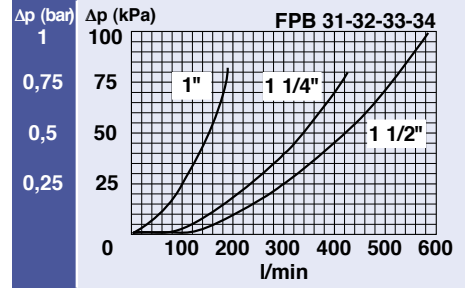
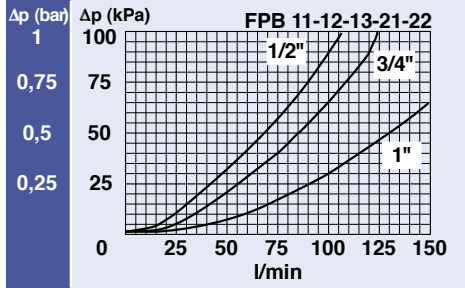
	A	B	C	kg setto		Area (cm <sup>2</sup> )		
				F+&C+	H+	Setto F+	Setto H+	SettoC+
EPB11	45	25	85	0,15	0,25	355	340	310
EPB12	45	25	116	0,20	0,55	500	475	435
EPB13	45	25	211	0,30	0,45	935	915	815
EPB21	52	23,5	115	0,25	0,40	975	975	780
EPB22	52	23,5	210	0,35	0,55	1.830	1.785	1.465
EPB31	78	42,5	118	0,40	0,70	2.000	1.470	1.720
EPB32	78	42,5	210	0,80	1,30	3.695	2.695	3.170
EPB33	78	42,5	330	1,00	1,60	5.025	4.325	4.025
EPB34	78	42,5	430	1,20	1,80	6.585	5.685	6.585



## DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ )

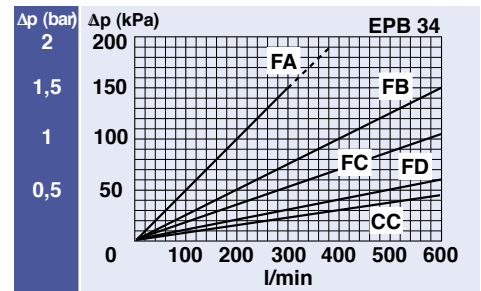
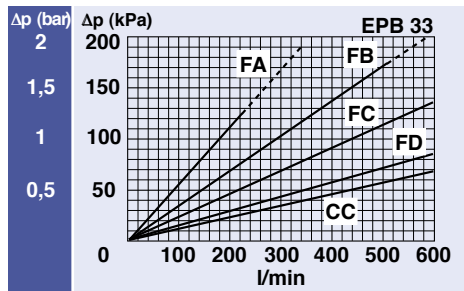
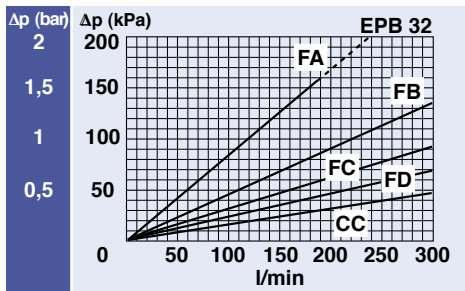
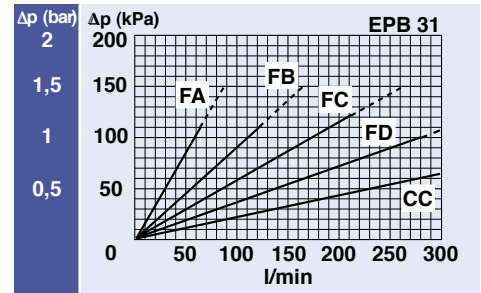
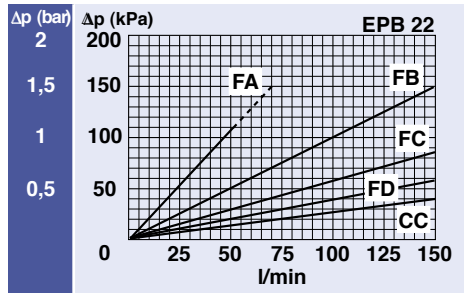
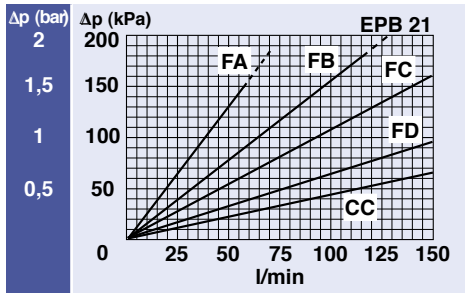
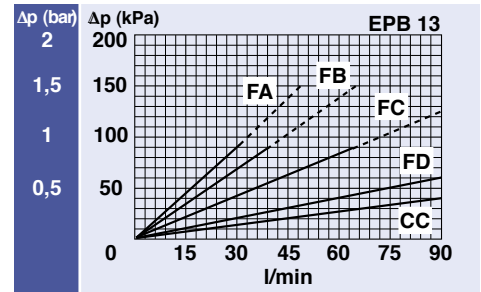
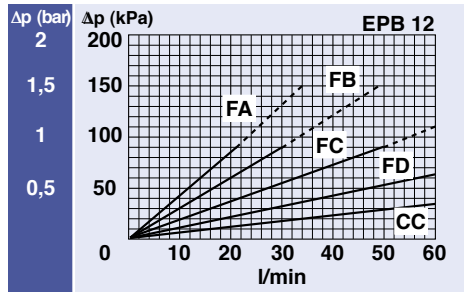
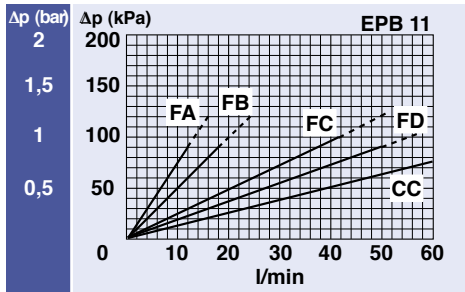
La perdita di carico ( $\Delta p$ ) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di  $\Delta p$  del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 120 kPa (1,2 bar).

### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO (dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)



### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO CON SETTI F+ E C+

(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)

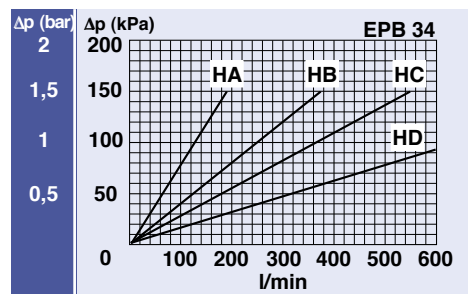
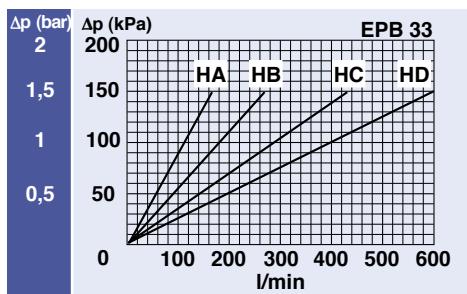
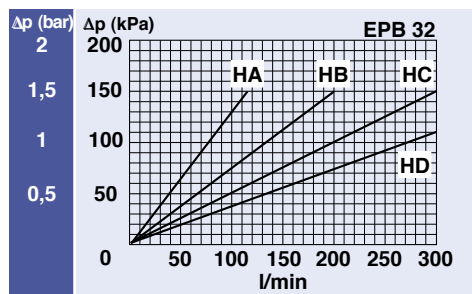
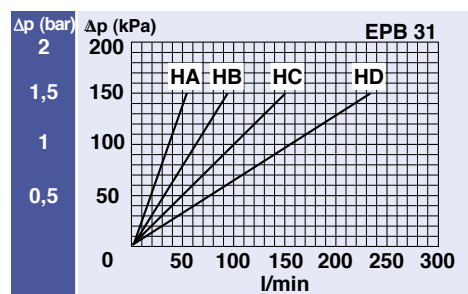
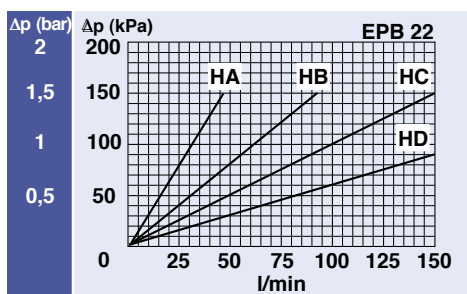
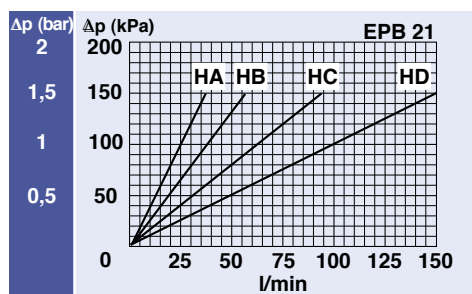
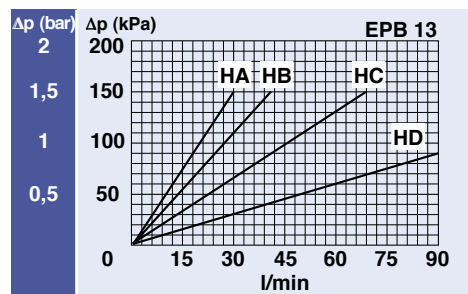
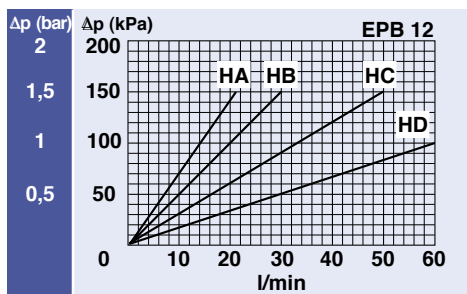
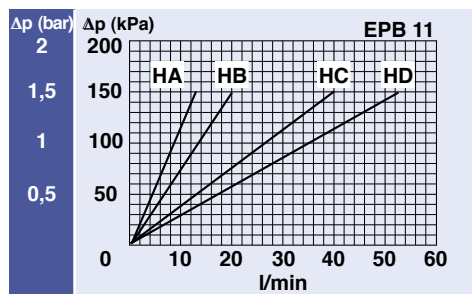


## DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO ( $\Delta p$ )

La perdita di carico ( $\Delta p$ ) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di  $\Delta p$  del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 120 kPa (1,2 bar).

### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO (dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)

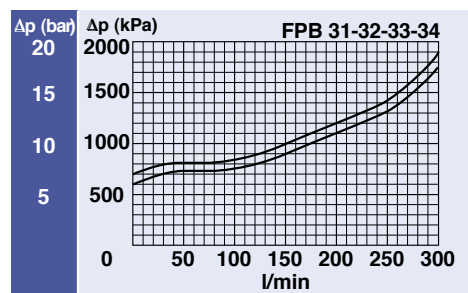
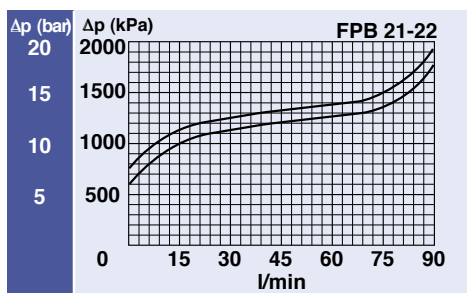
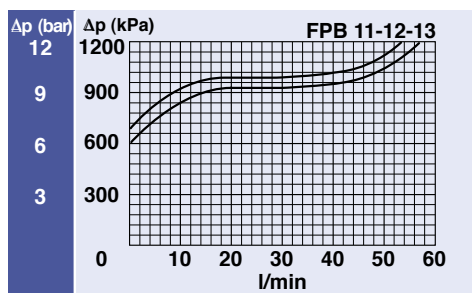
**CON SETTI H+**  
(raccomandati in assenza di bypass)



### PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione.

I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.



N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm<sup>3</sup>, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraindicati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

